

## La entrevista Kevin Schwantz *Excampeón del mundo de 500*

# “Stoner debería haberse callado”

El piloto tejano apunta a Lorenzo como favorito a título este año y retrae a Casey sus críticas al Mundial

### MotoGP

Redacción  
BARCELONA

**K**evin Schwantz está estos días en Barcelona, alejado del bullicio del paddock del Mundial en Silverstone pero metido de lleno en su tarea de director de su escuela de conducción, la Schwantz School. Hoy imparte un curso magistral en el Circuit de Catalunya y ayer SPORT tuvo la oportunidad de hablar del pasado, del presente y del futuro del Mundial con el carismático '34'.

#### Hay Gran Premio en Silverstone pero usted está en Montmeló. ¿Echa de menos el Mundial?

La verdad es que no. Voy a ver carreras, sigo viendo a la gente en el paddock y sigo los entrenamientos con el smartphone si no puedo verlos por la tele. Resulta excitante y divertido pero no lo echo de menos.

#### Rainey tiene tres títulos de campeón del Mundo, Doohan cinco y usted solo uno pero es el piloto más querido ¿Cómo lo explica?

No lo sé. Creo que si la gente me prefiere a Rainey o a Doohan es porque sabían que iba tan al límite que al salir de una curva me podía caer en la siguiente... Y me caía ja, ja, ja. Creo que los seguidores apreciaban esa entrega, el ir siempre al 100%.

#### ¿Cree que la electrónica está matando el motociclismo?

Eso creo. Cuando corríamos con las 500 todo era muy diferente. Igual la respuesta del acelerador no era buena, a mitad de carrera te cambiaba el comportamiento de la moto conforme perdía peso por el consumo de gasolina. Ahora todo esto lo puedes controlar con la electrónica y es muy difícil marcar las diferencias. Ahora dependes mucho más de la moto de lo que sucedía entonces.

#### ¿Qué título tiene más valor: uno conseguido en la década de los 90 o en la época actual?

Ja, ja, ja. Depende de con quien hable. Si me pregunta a mí o a Rainey o a Doohan le diremos que en los 80 y en los 90 era mucho más difícil que ahora. Pero no voy a quitarle valor a los títulos de Lorenzo, Rossi, Stoner... Puede que las motos de ahora sean más accesibles pero física



Schwantz, ayer con la zona del Estadi del Circuit de Catalunya al fondo

y mentalmente las carreras ahora son mucho más exigentes. Disfruté corriendo en los 80 y los 90 y si pudiera elegir entre los 80 y los 90 y ahora, elegiría mi época otra vez.

#### ¿Qué opina de la anunciada retirada de Stoner?

No le conozco bien. Sé que es un piloto que ha decidido parar porque cuando compites debes estar concentrado al 100% porque si no puedes sufrir una caída y lesionarte. Si él es feliz con dejarlo, con estar con su familia debe hacerlo y punto. Y cuando me refiero a que 'hacerlo y punto' es que debes irte, decir 'gracias' y callarte, y no criticar a un campeón que te lo ha dado todo. Si usted fuera Valentino ¿qué haría la próxima temporada?

Hablar con alguien más, con Yamaha o con Honda. Y pronto porque llegados al segundo tercio del campeonato debería tener claro donde va a correr la próxima temporada. Si la Ducati mejora Valentino podría seguir con ellos pero si la moto sigue yendo igual creo que se irá. Ya ha demostrado que puede seguir ganando carreras, que en mojado está con Stoner y Lorenzo, pero necesita una moto competitiva.

### “ Las frases ”

500 VS MOTOGP

**“Ahora dependes mucho más de la moto que en mi época en 500 cc”**

LA LUCHA POR EL TÍTULO

**“Puede que la Honda sea algo mejor, pero en carrera Lorenzo marca la diferencia”**

EL SECRETO DEL LÍDER

**“Dani y Casey son rápidos en la 'qualy', pero Jorge es más consistente”**

#### Y Lorenzo ya ha renovado con Yamaha por dos años.

La situación es similar a la mía el año que gané el Mundial y renové rápidamente para que nada me distrajera. Y creo que Jorge ha visto que su relación con Yamaha es buena y ha facilitado esta renovación. Además es un buen

piloto; es rápido y consistente. Puede que la Honda sea una moto algo mejor pero en carrera Jorge va mejor. Dani y Casey son rápidos en la clasificación pero insisto que Jorge es más consistente en carrera y para mí es el favorito para el título este año.

#### ¿Cree que Moto2 es el mejor camino para llegar a MotoGP?

Sí. Te ayuda a coger experiencia en la pista como el Mundial de SBK pero lo mejor de Moto3 y Moto2 es que vas aprendiendo los circuitos que forman el calendario del Mundial; las pistas son difíciles de aprender. Cuando empecé a correr el Mundial intentaba hacer las primeras vueltas detrás de un piloto local. No importaba si el piloto en cuestión era muy rápido, lo importante era que me enseñaba la trazada buena.

#### Hablando de aprender ¿Cuál es la filosofía de su escuela?

Utilizar mi experiencia para que los usuarios conduzcan de una manera más segura. No es necesario enseñar a pilotar como en las carreras, sí que utilizo las técnicas de conducción que aprendí a lo largo de mi carrera para que después los alumnos sean mejores conductores tanto en la calle como en el circuito. ■

## Clasificaciones

### MotoGP

1. Casey Stoner (Honda)	2:04.791
2. Ben Spies (Yamaha)	a 0.034
<b>3. Álvaro Bautista (Honda)</b>	<b>a 0.204</b>
4. Nicky Hayden (Ducati)	a 0.562
5. Stefan Bradl (Honda)	a 0.600
6. Andrea Dovizioso (Yamaha)	a 0.657
<b>7. Jorge Lorenzo (Yamaha)</b>	<b>a 0.697</b>
8. Carl Crutchlow (Yamaha)	a 0.783
<b>9. Dani Pedrosa (Honda)</b>	<b>a 1.095</b>
<b>10. Héctor Barberá (Ducati)</b>	<b>a 1.293</b>
11. Valentino Rossi (Ducati)	a 2.334
12. Randy De Puniet (ART)	a 3.102
13. Michelle Pirro (FTR)	a 3.744
14. Mattia Pasini (ART)	a 4.184
15. Yonny Hernández (BQR)	a 4.287
<b>16. Aleix Espargaró (ART)</b>	<b>a 4.588</b>
17. James Ellison (ART)	a 5.153
18. Danilo Petrucci (Ioda)	a 6.534
19. Colin Edwards (Suter)	a 6.809
<b>20. Iván Silva (BQR)</b>	<b>a 7.946</b>



### Moto2

<b>1. Pol Espargaró (Kalex)</b>	<b>2:08.826</b>
2. Scott Redding (Kalex)	a 0.509
3. Bradley Smith (Tech 3)	a 0.707
<b>4. Marc Márquez (Suter)</b>	<b>a 0.727</b>
5. Johann Zarco (Motobi)	a 0.892
6. Alex de Angelis (Suter)	a 0.968
<b>7. Toni Elías (Suter)</b>	<b>a 1.226</b>
8. Claudio Corti (Kalex)	a 1.259
9. Andrea Iannone (Speed Up)	a 1.270
10. Simone Corsi (FTR)	a 1.517
<b>14. Axel Pons (Kalex)</b>	<b>a 1.963</b>
<b>20. Nico Terol (Suter)</b>	<b>a 2.268</b>
<b>22. Ricard Cardús (AJR)</b>	<b>a 2.967</b>
<b>23. Ángel Rodríguez (Bimota)</b>	<b>a 3.056</b>
<b>24. Esteve Rabat (Kalex)</b>	<b>a 3.222</b>
<b>26. Julián Simón (Suter)</b>	<b>a 3.604</b>
<b>34. Elena Rosell (Moriwaki)</b>	<b>a 8.147</b>

### Moto3

1. Sandro Cortese (KTM)	2:19.063
<b>2. Efrén Vázquez (Honda)</b>	<b>a 0.382</b>
3. Romano Fenati (FTR Honda)	a 0.465
<b>4. Alex Rins (FTR-Honda)</b>	<b>a 0.544</b>
<b>5. Maverick Viñales (FTR Honda)</b>	<b>a 0.547</b>
6. Danny Kent (KTM)	a 0.668
7. Louis Rossi (FTR Honda)	a 0.761
<b>8. Luis Salom (Kalex KTM)</b>	<b>a 0.800</b>
<b>9. Alberto Moncayo (Kalex KTM)</b>	<b>a 0.914</b>
10. Alexis Masbou (Honda)	a 1.435
11. Alan Techer (TSR Honda)	a 1.668
12. Danny Webb (Mahindra)	1.681
13. Jakub Kornfeil (FTR Honda)	a 1.745
14. Miguel Oliveira (Suter Honda)	a 1.938
<b>15. Héctor Faubel (Kalex KTM)</b>	<b>a 1.983</b>
<b>16. Adrián Martín (Honda)</b>	<b>a 2.000</b>
17. Zulfahmi Khairudin (KTM)	a 2.275
18. Jonas Folger (Ioda)	a 2.334
19. Jasper Iwema (FGR Honda)	a 2.535
20. Jack Miller (Honda)	a 2.787
21. Niccolò Antonelli (FTR Honda)	a 2.850
22. Niklas Ajo (KTM)	a 2.863
<b>28. Iván Moreno (FTR-Honda)</b>	<b>a 3.963</b>
<b>29. Isaac Viñales (FTR-Honda)</b>	<b>a 3.989</b>